

2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶体验，实力如何

来源：李宜菁 发布时间：2025-11-17 19:11:12

在当下汽车市场，新能源车型凭借着在环保、动力以及智能配置等方面的特点，逐渐成为越来越多消费者购车时的重要考量。其中，中大型新能源轿车更是以宽敞的空间和不错的驾乘体验，吸引了不少家庭用户和注重品质出行的人群关注。今天我们要了解的这款车型，正是来自星途品牌的 2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶，它在多个方面都展现出了较为均衡的表现，或许能为消费者提供一个值得参考的选择。

从外观来看，2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶采用了简洁流畅的设计风格，整体线条舒展，符合中大型轿车的沉稳气质。车身尺寸方面，其长为 4945mm、宽 1978mm、高 1467mm，轴距达到 3000mm，这样的尺寸数据在同级别车型中表现挺不错，为车内空间奠定了良好基础。前脸部分，封闭式的进气格栅设计是新能源车型的常见元素，搭配两侧造型犀利的 LED 大灯，让车头看起来既时尚又富有科技感。大灯内部灯组排列规整，并且具备自适应远近光、自动大灯以及大灯延时关闭等功能，在不同路况下都能提供清晰的照明效果。车身侧面，无框设计车门和隐藏式门把手的运用，不仅提升了车辆的运动感，还在一定程度上降低了风阻，其风阻系数低至 0.205Cd，对于车辆的续航和能耗表现有积极作用。车窗周围线条流畅，搭配尺寸为 255/40 R21 的轮毂，进一步增强了侧面的视觉冲击力。车尾部分，简洁的设计风格与车头相呼应，LED 尾灯采用了贯穿式设计，点亮后辨识度较高，同时电动扰流板的配备，也为车辆增添了几分运动气息。

进入车内，2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶的内饰设计以简约舒适为主，同时融入了不少科技元素。中控台布局规整，搭载了一块 15.6 英寸的 LCD 中控屏，屏幕分辨率达到 2.5K (2560x1440)，像素密度为 188PPI，显示效果清晰细腻。中控屏内置了 Lion OS 车载智能系统，配备高通骁龙 8295P 车载智能芯片，车机系统内存为 24GB，存储容量为 256GB，在操作流畅度和功能扩展性上都有不错的表现。系统支持卫星导航、AR 实景导航、导航路况信息展示，地图品牌选用了高德，同时还具备道路救援服务、蓝牙 / 车载电话以及手机互联映射功能，可支持 CarPlay 和 HUAWEI HiCar，方便用户将手机功能与车机无缝衔接。此外，车机还支持 OTA 升级，能够持续为用户带来新的功能体验。仪表盘采用了全液晶设计，尺寸为 8.2 英寸，可显示丰富的车辆信息，如车速、续航里程、驾驶模式等，并且还能与中控屏实现信息联动，方便驾驶员查看。

在空间体验上，我们邀请了一位身高 182cm 的体验者进行实测。当体验者坐进前排，

将座椅调至适合自己的驾驶位置后，头部还有一拳左右的空间余量，不会让人感到压抑。保持前排座椅位置不变，体验者来到后排，此时腿部空间能达到两拳左右，头部空间也有一拳的余量，即使是长时间乘坐，也能保持较为舒适的坐姿。车内的储物空间也比较丰富，前排中央扶手箱内部容积可观，能够存放不少物品，门板储物槽也能轻松容纳水瓶等日常用品。行李舱常规容积为 396L，当后排座椅按照 40:60 的比例放倒后，行李舱容积可扩展至 1500L，足以满足家庭出行时放置行李箱、婴儿车等大件物品的需求，另外车辆还配备了 21L 的前部行李舱，可用于存放一些小件物品，进一步提升了储物便利性。



座椅配置方面，2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶的座椅采用真皮材质包裹，触感柔软舒适，并且具备不错的支撑性。前排座椅支持电动调节，主驾驶位和副驾驶位都能对前后移动、靠背角度以及高低进行调节，同时主驾驶位还支持腰部和腿托调节，并且带有座椅记忆功能，方便不同驾驶员快速找到适合自己的座椅位置。前排座椅还配备了加热、通风和按摩功能，在不同季节和不同驾驶时长下，都能为驾乘人员提供舒适的乘坐体验。后排座椅同样支持加热功能，并且配备了后排扶手和杯架，提升了后排乘客的乘坐舒适度。此外，车辆还配备了零重力座椅，进一步增强了乘坐的舒适性，尤其在长途出行时，能有效缓解疲劳。



在智能辅助驾驶方面，这款车型表现也较为出色。它搭载了 EXEED NEP 辅助驾驶操作系统，配备双 NVIDIA DRIVE ORIN X 芯片，辅助驾驶芯片算力达到 508TOPS，同时还拥有 12 个车外摄像头（其中包括 4 个 300 万像素、5 个 200 万像素以及 3 个 800 万像素摄像头）、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达以及 1 个速腾聚创 126 线激光雷达，激光雷达点云数量为 150 万 / 秒，前向最大探测距离可达 250m。丰富的硬件配置为其强大的辅助驾驶功能提供了有力支持，该车具备高速领航辅助、城市领航辅助以及智能泊车辅助等功能，涵盖了环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头等十大辅助驾驶场景，能够在一定程度上减轻驾驶员的驾驶负担，提升出行的安全性和便利性。同时，车辆还配备了哨兵（千里眼）模式，为车辆安全增添了一份保障。

动力性能上，2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶采用双电机四驱布局，前置电机为感应 / 异步电机，最大功率 123kW，最大扭矩 238N·m；后置电机为永磁 / 同步电机，最大功率 230kW，最大扭矩 425N·m。系统综合最大功率达到 353kW（480Ps），综合最大扭矩为 663N·m，官方百公里加速时间仅为 3.7 秒，这样的动力输出在日常城市通勤和高速行驶时都能提供充足的动力储备，超车加速时表现干脆利落。传动系统方面，匹配的是电动车单速变速箱，换挡平顺，不会出现明显的顿挫感。车辆提供了运动、雪地、个性化、ECO / 经济以及标准舒适五种驾驶模式，不同模式下车辆的动力响应和操控表现会有所不同，满足用户在不同路况和驾驶需求下的选择。

续航和充电能力也是新能源车型的重要考量因素。这款车型配备了宁德时代的三元锂电池，电池容量为 100kWh，CLTC 纯电续航里程达到 710km，这样的续航里程能够满足大多数用户日常通勤以及中短途出行的需求，减少了续航焦虑。充电方面，车辆支持 800V 高压快充平台，最大快充功率为 297kW，在快充模式下，从 30% 电量充至 80% 仅需 0.25 小时（即 15 分钟），大大缩短了充电等待时间；慢充模式下，充满电需要 16.5 小时，适合在夜间或长时间停车时进行充电。此外，车辆还配备了电池温度管理系统，具备低温加热和液

态冷却功能，能够有效保障电池在不同环境温度下的性能和使用寿命，同时还支持 VTOL 移动电站功能，最大对外放电功率为 6kW，在户外露营等场景下，可以为电器设备供电，提升了车辆的实用性。



底盘和悬挂方面，该车采用前双叉臂式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，并且配备了空气悬挂（单腔）和魔毯智能悬挂，悬挂支持软硬和高低调节。这样的底盘配置使得车辆在行驶过程中能够更好地过滤路面颠簸，保持车身的稳定性和舒适性，即使在路况不佳的道路上行驶，车内驾乘人员也不会感受到过于明显的震动。转向系统采用电动助力，转向精准，手感适中，在低速行驶时转向轻盈，方便停车和掉头；高速行驶时转向沉稳，提升了车辆的操控稳定性。车辆的最小转弯半径为 5.65m，在狭窄路段掉头和停车时也比较灵活。

安全配置上，2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶做得比较全面。主动安全方面，配备了 ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC 等）、刹车辅助（EBA/BA 等）、牵引力控制（TCS/ASR 等）、车身稳定系统（ESP/DSC 等）等基础安全配置，同时还拥有主动安全预警系统（包括车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW 开门预警、前方交通穿行预警）、主动刹车、并线辅助、车道保持辅助系统、车道居中保持、疲劳驾驶提示（主动式 DMS 疲劳检测）、车内生命体征检测、道路交通标识识别以及信号灯识别等功能，能够在行驶过程中及时提醒驾驶员潜在的安全风险，并在必要时主动介入，保障行车安全。被动安全方面，车辆配备了主驾驶位和副驾驶位前排安全气囊、前排侧安全气囊、侧安全气帘以及前排中央安全气囊，同时还具备安全带未系提示、胎压监测系统（胎压显示）、儿童座椅接口（ISOFIX）等配置，为车内人员提供了全方位的安全保护。

舒适和便利性配置方面，该车也有不少亮点。车内配备了 256 色车内氛围灯，支持主动式环境氛围灯，能够根据不同的驾驶模式和场景自动调节灯光颜色，营造出不同的车内氛围。空调系统采用自动控制方式，支持三区温度分区控制，后排还配备了独立空调和后排出

风口，能够满足不同乘客对车内温度的需求。同时，空调系统还配备了车载空气净化器、车内 PM2.5 过滤装置、负离子发生器以及车内香氛装置和 AQS 空气质量管理系统，有效改善车内空气质量，为驾乘人员提供清新舒适的车内环境。此外，车辆还配备了抬头显示系统（HUD）、内置行车记录仪、手机无线充电（最大功率 50W）、110V/220V/230V 电源插座、行李舱 12V 电源接口、Wi-Fi 热点等配置，进一步提升了用车的便利性和舒适性。方向盘采用真皮材质包裹，支持上下和前后调节，并且具备电动调节、记忆和加热功能，在寒冷天气下使用更加舒适。

价格和购车权益方面，2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶的官方指导价为 26.98 万元。同时，针对 11 月购车的消费者，厂家还提供了不错的限时权益，包括 10000 元置换补贴以及 5 年 10 万贷款前 3 年免息的金融政策，具体详情可以咨询当地 4S 店。除了限时权益外，该车还提供基础权益，其中质保礼为首位车主整车终身质保（责任免除条款以官方为准），流量礼为首位车主终身免费基础流量以及 2 年免费 10G / 月娱乐流量，救援礼则是首位车主终身免费道路救援，这些权益在一定程度上降低了消费者的用车成本和后顾之忧。综合来看，2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶在外观设计、空间表现、智能配置、动力性能以及续航能力等方面都有较为均衡的表现，无论是日常通勤还是家庭长途出行，都能较好地满足需求。对于那些注重车辆品质、智能科技以及舒适体验的消费者来说，这款车型无疑是一个值得关注的选择。当然，不同消费者的需求和偏好有所不同，建议有购车意向的朋友可以前往当地 4S 店进行实地体验，以便更好地了解这款车型是否符合自己的期望。

HTML版本： [2025 款星纪元 ES 纯电版 Ultra 四驱旗舰城区辅助驾驶体验，实力如何](#)